



# AVISO DE REGATAS

## Regata Karl Heinrich Boddener

### 18 de maio de 2019

## ALTERAÇÃO Nº 1

(válida p/ Estadual BRA-RGS, Brasília 32 e 23)

**ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO:** Iate Clube Brasileiro

**CLASSES CONVIDADAS:** ORC, IRC, BRA RGS A e RGS B, STAR, SOLING, J24, HPE, J70, VELEIRO 23, **VELAMAR 22**; RANGER 22; BRASILIA 23, Brasília 32; Cruzeirão A e Cruzeirão B;

**Obs.: a regata da classe Classe Velamar 22 será no dia 11/08**

Notas:

- 1) A Classe RGS será dividida nas categorias: RGS A (TMFA  $\geq$  0,8900) e RGS B (TMFA  $<$  0,8900 TMFA). Os ratings estão em <http://www.bra-rgs.com.br/> em listagem de TMFAA.
- 2) Esta regata é válida para o Campeonato Estadual da classe BRA\_RGS e **Brasília 32 e Brasília 23**.
- 3) CRUZEIRAO A  $\geq$  27', CRUZEIRÃO B  $<$  27'. Os barcos inscritos como Cruzeirão não poderão ser medidos em Classes como por exemplo BRA-RG, ORC, IRC e outras. Monotipos também não poderão correr como Cruzeirão.

#### REGRAS DO EVENTO:

A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2017/2020.

Determinações da CBVela e da FEVERJ;

Regras das Classes Convidadas;

Instruções de Regata.

O evento é classificado como categoria C de acordo com Código de Propaganda ISAF

**ELEGIBILIDADE:** Serão considerados elegíveis os concorrentes que estiverem

- regularizados com a FEVERJ, na data da regata;

- regularizados com a Associação de suas respectivas Classes;

- inscritos no evento

### **INSCRIÇÕES:**

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo e entregando o formulário de inscrição em regata na Secretaria Náutica do Iate Clube Brasileiro ou enviadas pelo e-mail [vela@icb.org.br](mailto:vela@icb.org.br), até às 12:00 horas do dia 18 de maio de 2019.

**TAXAS:** Não haverá taxa de inscrição.

### **PROGRAMA:**

Data: 18 de maio de 2019

Local de Largada: Proximidade do Iate Clube Brasileiro

Horário programado para o sinal de atenção da primeira regata: 13 hs

O horário limite de sinalização de partida de regata será às 16h.

**INSTRUÇÕES DE REGATA:** Estarão disponíveis na Secretaria do Evento no dia 18 de maio de 2019.

**LOCAL:** A sede do evento será no Iate Clube Brasileiro- Niteroi.  
A Área de Regata será na Baía de Guanabara - Rio de Janeiro.

**PERCURSOS:** Os Percursos a serem seguidos serão descritos nas Instruções de Regata.

**PREMIAÇÃO:** A cerimônia premiação será realizada na sede do Iate Clube Brasileiro, no dia **29 de maio de 2019** a partir das 19:00 horas.

Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe ou categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 04 embarcações. Nas classes ou categorias em que houver menos de 04 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado.

As camisetas serão entregues no ato da inscrição feita na secretaria de Vela do clube ou, para os que fizerem por email / fax, favor desembarcarem um tripulante no cais oposto ao do Posto BR (sinalizado com uma bandeira vermelha do ICB) logo após a regata e se dirigirem à secretaria de Vela.

### **ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco e quanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

(d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

(e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.